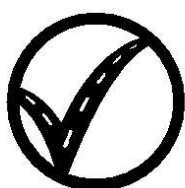


JAK UNIKNAĆ KARY

**10 ZASAD DLA KIEROWCÓW -ZAPOBIEGANIE
PRZEWOŻENIU OSÓB NIELEGALNIE
PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICĘ**



Border Force



**CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION**

Aby uniknąć kar, należy przestrzegać 10 poniższych zasad. Przed rozpoczęciem podróży:

- 1 Należy uzyskać od pracodawcy pisemne instrukcje związane z bezpieczeństwem pojazdu i listę kontrolną.
- 2 Jeżeli to możliwe, należy obserwować załadunek pojazdu, aby upewnić się, że nie wchodzi do niego ktoś nieupoważniony.
- 3 Należy sprawdzić poszycie pojazdu (karoseria/ brezent) i odnotować wszystkie uszkodzenia na liście kontrolnej.

Natychmiast po załadunku:

- 4 Zabezpieczyć pojazd.

Dla pojazdów o poszyciu twardym:

- zamknąć drzwi pojazdu i zabezpieczyć je kłódką;

Dla pojazdów o poszyciu miękkim:

- zamknąć drzwi pojazdu i zabezpieczyć je kłódką;
- użyć dobrej jakości linki do plandek, zabezpieczonej solidną kłódką lub numerowaną plombą. Zapisać numer plomby na liście kontrolnej lub na liście przewozowym.

- 5 Sprawdzić kufry boczne i, jeżeli to możliwe, zamknąć je na klucz. Sprawdzić owiewki i osie.

Podczas podróży po każdym postoju:

- 6 Sprawdzić poszycie i zabezpieczenia pojazdu.

- Sprawdzić ręcznie środki zabezpieczające, aby upewnić się, że są nienaruszone.
- Sprawdzić kufry boczne, owiewki i osie.
- Czy coś jest uszkodzone?
- Czy ktoś ingerował w zabezpieczenia?

- 7 Jeżeli są dowody zniszczeń lub próby dostępu osób nieupoważnionych, należy sprawdzić ładunek i ładownię, a następnie ponownie założyć zabezpieczenia.

Przed wjazdem do strefy kontrolnej Wielkiej Brytanii lub wjazdem na prom do Wielkiej Brytanii:

- 8 Powtórzyć kroki 6-7.

- 9 Jeżeli nie było możliwe zabezpieczenie pojazdu, należy przeprowadzić dokładną kontrolę manualną ładunku i ładowni.



Border Force



**CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION**

10 Zapisać na liście kontrolnej kontrole przeprowadzone przy załadunku, po każdym postoju i przed wjazdem do strefy kontrolnej Wielkiej Brytanii lub wjazdem na prom do Wielkiej Brytanii.

Zawsze należy:

- Zachować ostrożność.
- Zachować czujność.
- Mieć ze sobą zapasowe zabezpieczenia i listy kontrolne.
- Trzymać w kabinie pisemne instrukcje i listę kontrolną.
- Zapisać na liście kontrolnej przeprowadzone kontrole.
- Zawiadomić miejscowe władze/służbę graniczną Zjednoczonego Królestwa (Border Force)/ policję o podejrzeniach, że ktoś wszedł bez pozwolenia na pokład pojazdu.

Informacje:

Dalsze informacje, wydany przez ministerstwo spraw wewnętrznych Kodeks praktyki w przeciwdziałaniu przewozowi nielegalnych pasażerów (Home Office Code of Practice on the Prevention of Clandestine Entry) oraz szablon listy kontrolnej można ściągnąć z naszej strony internetowej:

<https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

Można skontaktować się z nami, pisząc na adres e-mail:

BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

lub na adres:

Clandestine Entrant Civil Penalty Team
Home Office
Border Force South East & Europe
2nd Floor, Martello House
Shearway Road
Shearway Business Park
Folkestone, Kent
CT19 4RH
United Kingdom

Tel: 00 44 (0)1303 299 298

Fax: 00 44 (0)1303 299 291

Przepisy regulujące tą kwestię to: Ustawa z 1999 roku o imigracji i udzielaniu azylu (Immigration and Asylum Act 1999), paragrafy 32, 33 i 34 z poprawkami wprowadzonymi przez Ustawę z 2002 roku o narodowości, imigracji i azylu (Nationality, Immigration and Asylum Act 2002).



Border Force



**CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION**