

PAKIET MOBILNOŚCI

TERMINY ZMIAN

ZMIANY W OBSZARACH AKTÓW PRAWNYCH



Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów



Delegowanie kierowców oraz kontrole drogowe



Wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, kabotaże (dostęp do rynku międzynarodowego)

Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006

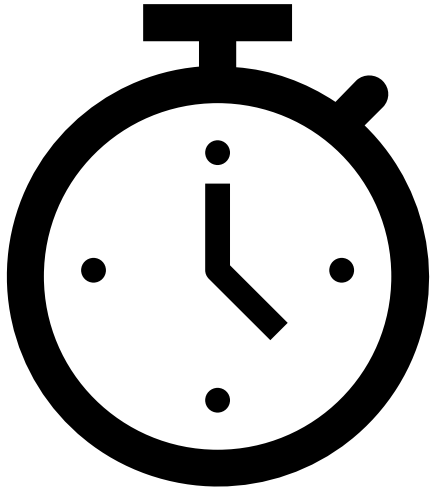
Kierowca będzie mógł zrobić 2 odpoczynki skrócone (2x24h) z rzędu, pod warunkiem, że w każdych 4 tygodniach będzie miał co najmniej 2 odpoczynki regularne i 2 skrócone (2x 24h i 2 x 45h plus rekompensaty). Po wykonaniu 2 skróconych odpoczynków z rzędu, kierowca będzie zmuszony do odbycia (w trzecim tygodniu) regularnego odpoczynku plus rekompensaty wynikającej ze skrócenia. Odpoczynek taki może się odbyć tylko w bazie kraju, w którym ma siedzibę firma lub w miejscu zamieszkania kierowcy.

Takiego typu odstępstwo może być stosowane tylko i wyłącznie w transporcie międzynarodowym.

Możliwość odbioru (2x24h) musi poprzedzać regularny odpoczynek (45h).

20 DNI OD PUBLIKACJI

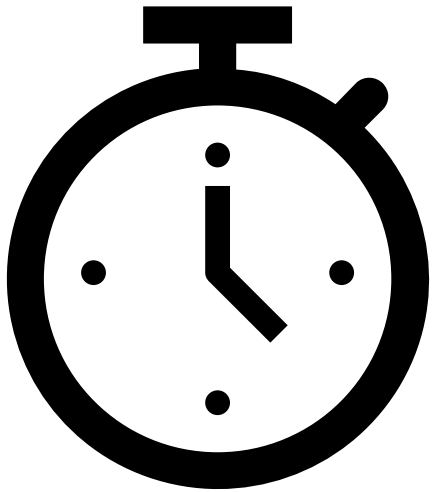
(SIERPIEŃ – WRZESIEŃ /2020)



Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006

20 DNI OD PUBLIKACJI

(SIERPIEŃ – WRZESIEŃ /2020



Każdy odpoczynek powyżej 45h będzie musiał być spędzony przez kierowcę poza kabiną pojazdu, w miejscu posiadającym odpowiednie zaplecze sanitarne i noclegowe, uwzględniające podział płci.

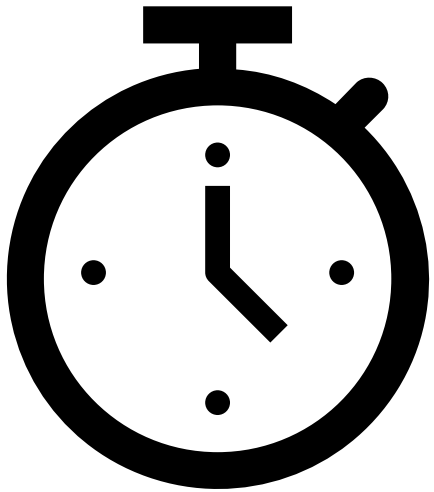
Kierowca wykorzystujący odpoczynek skrócony wraz z rekompensatą lub regularny odpoczynek tygodniowy musi go wykorzystać poza pojazdem.

Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006

Obowiązkowy powrót kierowcy na bazę (centrum operacyjne firmy) lub miejsca zamieszkania- raz na 4 tygodnie, tak by kierowca mógł odebrać odpoczynek regularny 45h lub więcej. Jeżeli jednak kierowca wykorzysta 2 z rzędu skrócone odpoczynki tygodniowe to wraca do bazy lub miejsca zamieszkania w trzecim tygodniu (45h plus rekompensata).

20 DNI OD PUBLIKACJI

(SIERPIEŃ – WRZESIEŃ /2020

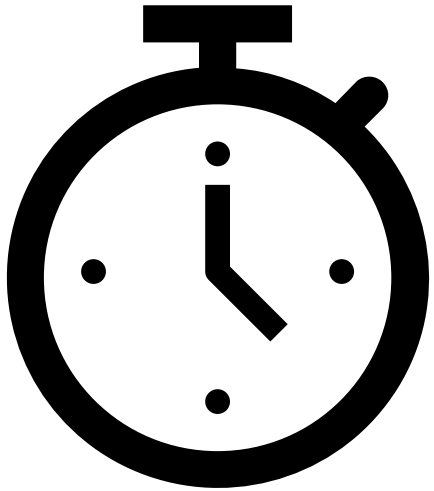


Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006

Kierowca będzie mógł wydłużyć czas jazdy o 1 godzinę w przypadku zjazdu na odpoczynek tygodniowy regularny. Dodatkowo będzie mógł wydłużyć czas jazdy o 2 godziny pod warunkiem, iż przed wydłużeniem odbędzie przerwę 30 minutową. Są to odstępstwa od art. 12 rozporządzenia 561. Wydłużenie czasu jazdy powinno mieć uzasadnienie oraz **czas ten powinien być odpowiednio zrekompensowany** z odpoczynkiem regularnym dziennym lub tygodniowym jednorazowo przed końcem 3 tygodnia, następującego po tygodniu w którym nastąpiło wydłużenie godzin jazdy.

20 DNI OD PUBLIKACJI

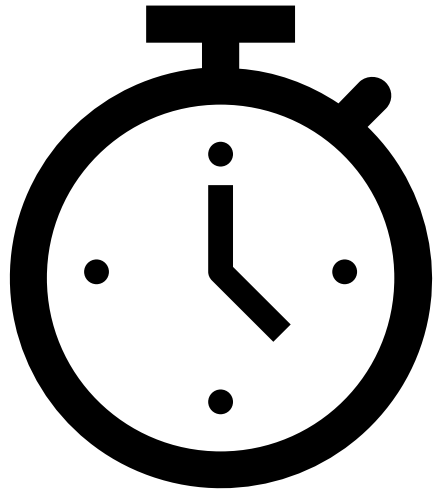
(SIERPIEŃ –WRZESIEŃ /2020)



Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006

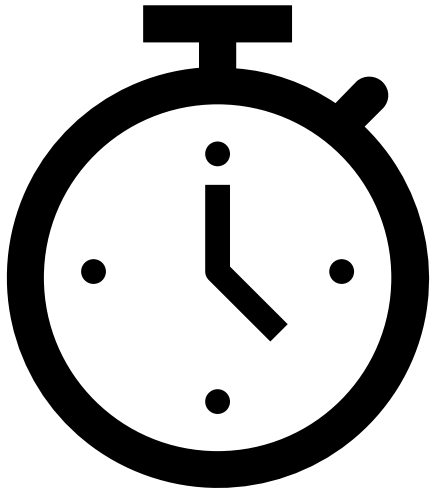
Możliwość przerwania przez kierowcę odpoczynku tygodniowego skróconego, jak również odpoczynku dziennego regularnego celem wjazdu lub zjazdy na prom. Przerwać będzie można również odpoczynek tygodniowy regularny pod warunkiem, iż podróż trwa więcej niż 8 godzin.

20 DNI OD PUBLIKACJI
(SIERPIEŃ – WRZESIEŃ/2020)



Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006

20 DNI OD PUBLIKACJI
(SIERPIEŃ – WRZESIEŃ /2020)

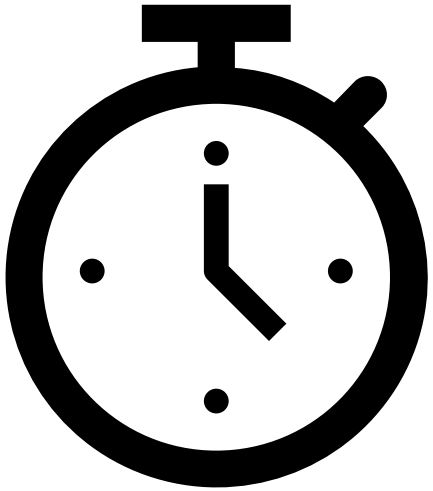


Załoga dwuosobowa

Kierowcy w załodze zwolnieni z wykorzystania przerw na postoju (45 minut), przerwa będzie zaliczana każdemu automatycznie, pod warunkiem, że kierowca, który ma przerwę, nie jest angażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd.

Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006

20 DNI OD PUBLIKACJI
(SIERPIEŃ – WRZESIEŃ /2020)



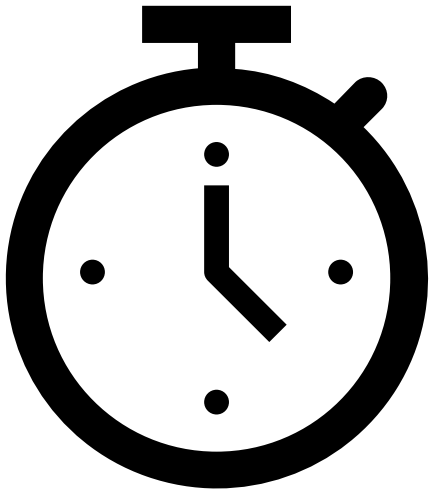
Pojazdy z tachografem analogowym poruszające się w ruchu międzynarodowym.

Kierowca będzie miał obowiązek wpisania na tarczce kodu kraju, w którym się znajduje, tak jak to wygląda w przypadku tachografu cyfrowego.

Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006, (We) 165/2014

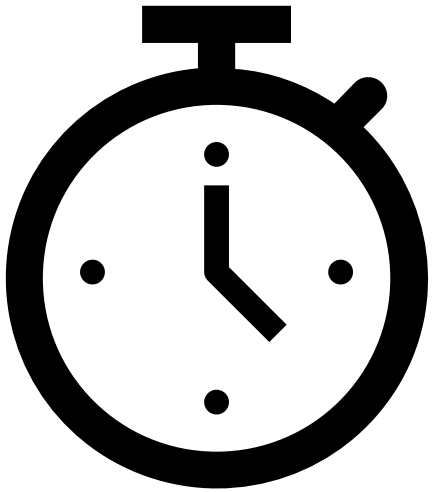
Od 2024 roku każdy będzie podlegał obowiązkowi udokumentowania ostatnich 56 dni aktywności (do tej pory 28 dni). Kontrolujący poprosi o dane z tachografu z danego dnia i poprzedzających go 56 dni. Podczas kontroli dane z tachografu będą służyły nie tylko do sprawdzenia czasów jazdy i odpoczynku, ale również spełnienia wymagań dotyczących delegowania i kabotażu.

Grudzień /2024



Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku, a także przepisy dotyczące tachografów (WE) 561/2006, (We) 165/2014

Grudzień /2024



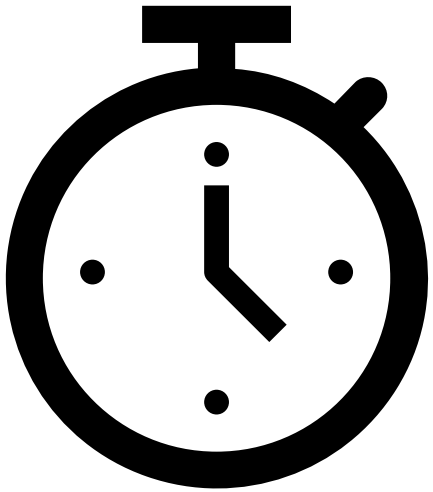
- Obowiązkowa wymiana tachografów analogowych I,II i III generacji- muszą być wymienione na inteligentny tachograf

- 2026 wszystkie pojazdy wyposażone w inteligentne tachografy I generacji będą musiały zostać wymienione na nowszy model II generacji

- od 2025 każdy inteligentny tachograf będzie rejestrował pozycję pojazdu przy każdym rozpoczęciu pracy, zakończeniu, co 3 godziny jazdy, jak również każdy załadunek/rozładunek oraz przekroczenie granicy

Delegowanie kierowców oraz kontrole drogowe. LEX SPECIALIS w zakresie nowelizacji dyrektyw 96/71/WE oraz 2014/67/UE Dyrektywy

MARZEC – KWIECIEŃ /2022)



DELEGOWANIE KIEROWCÓW

Zwolnienie z zasad delegowania będzie dotyczyć:

1. przewozy tranzytowe
2. przewozy dwustronne (bilateralne)
3. przewozy kombinowane tylko w ramach umowy bilateralnej
4. przewozy dwustronne z możliwością 1 doładunku lub 1 rozładunku, albo 2 doładunków lub rozładunków w drodze powrotnej.

Zwolnienia są możliwe w momencie manualnego wpisu przekroczenia granicy (wpis nie będzie obowiązkowy dla kierowców korzystających z inteligentnych tachografów II generacji).

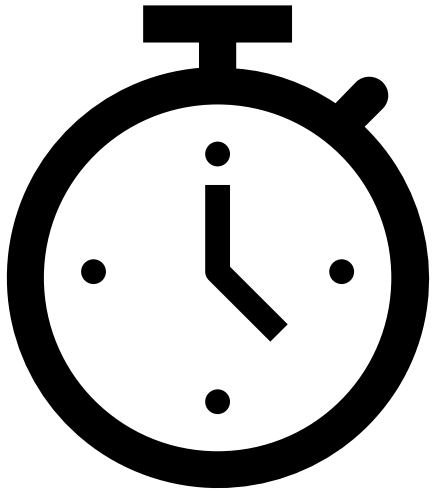
Delegowanie kierowców oraz kontrole drogowe.
LEX SPECIALIS **w zakresie nowelizacji dyrektyw 96/71/WE oraz 2014/67/UE Dyrektywy**

DELEGOWANIE KIEROWCÓW

Ad2. przewozy dwustronne – dla przypomnienia operacje rozładunku lub załadunku w kraju, w którym jest zarejestrowany pojazd, np. Polska-Niemcy, Niemcy – Polska, Polska – Francja itd. Płaca minimalna w kraju docelowym nie będzie obowiązywała.

Ad. 4 w ramach przewozu bilateralnego będzie możliwość wykonania przewozu częściowego (multidrop), np. załadunek Polska –Francja, doładunek w Niemczech lub 2 operacje doładunku w drodze powrotnej – i tu trzeba uważać na operację kabotażu, np. kierowca doładuje pojazd w Niemczech i rozładuje ten ładunek w Niemczech to będzie to już operacja kabotażu, analogicznie działa też to z powrotem.

18 miesięcy po publikacji
(MARZEC – KWIECIEŃ /2022)

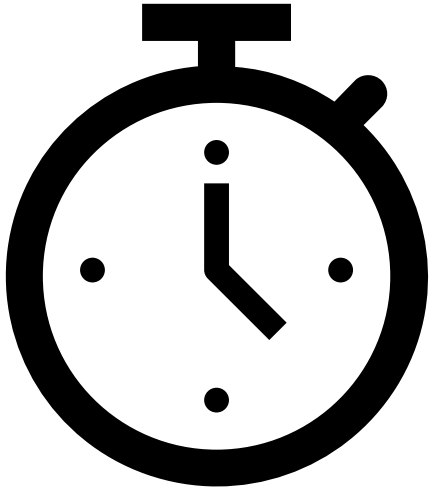


Delegowanie kierowców oraz kontrole drogowe.
LEX SPECIALIS **w zakresie nowelizacji dyrektyw 96/71/WE oraz 2014/67/UE Dyrektywy**

DELEGOWANIE KIEROWCÓW – obowiązek zgłoszenia delegowania kierowcy

- **każda operacja kabotażu**
- **operacje typu cross trade (przewozy w pominięciem kraju rejestracji pojazdu tzw. przerzuty)**

18 miesięcy po publikacji
(MARZEC – KWIECIEŃ /2022)



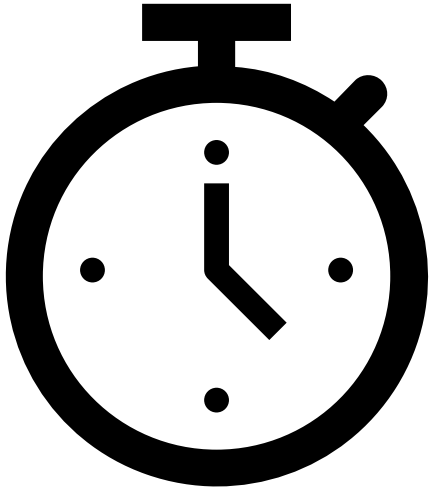
Delegowanie kierowców oraz kontrole drogowe. LEX SPECIALIS **w zakresie nowelizacji dyrektyw 96/71/WE oraz 2014/67/UE Dyrektywy**

DELEGOWANIE KIEROWCÓW – nowe zasady

- zniesienie obowiązku posiadania przedstawiciela / reprezentanta
- możliwość tłumaczenia dokumentów pracownika wyłącznie na język angielski
- obowiązek posiadania przez kierowcę dokumentów (kopii delegowania, listów przewozowych, oraz zapisów z tachografu z kodem kraju w wersji papierowej bądź elektronicznej)
- wprowadzenie nowego systemu delegowania w opcji wielojęzycznej IMI, jeden wzór niezależnie od kraju docelowego
- firma transportowa będzie musiała zgłosić kierowcę do IMI najpóźniej w dniu delegowania wraz z informacjami (**dane firmy, dane osoby zarządzającej lub do kontaktu, dane i nr prawo jazdy kierowcy, datę umowy o pracę, daty oddelegowania, numery rejestracyjne, rodzaj wykonywanej operacji**)
- każda kontrola prawidłowości delegowania będzie odbywać się przez platformę IMI
- na wezwanie dostarczenie za pomocą systemu IMI dokumentów do kontroli **(ewidencji czasu pracy, umowy, zapisów tachografu, kopi zgłoszenia, listów przewozowych, potwierdzenia wypłaty**)

18 miesięcy po publikacji

(MARZEC – KWIECIEŃ /2022)



Delegowanie kierowców oraz kontrole drogowe. LEX SPECIALIS w zakresie nowelizacji dyrektyw 96/71/WE oraz 2014/67/UE Dyrektywy

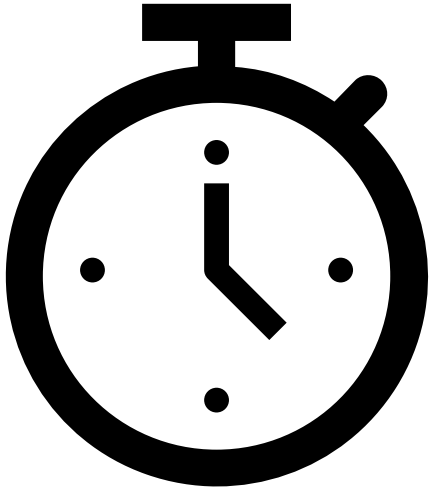
DELEGOWANIE KIEROWCÓW – nowe zasady

- kierowcę delegowanego będzie obowiązywała płaca standardowa danego kraju (nie płaca minimalna jak dotychczas) – wraz zapisami układów zbiorowych, orzeczeniach i przepisach ustawowych
- w wyliczeniu płacy standardowej nie będą uwzględnianie diety i delegacje (płaca + delegacje)
- zmianie ulegnie taryfikator kar, jak również powstanie jednolity system oceny ryzyka i rejestracją wykroczeń z różnych krajów z dostępem dla służb kontrolnych

- wyłączenie z delegowania (LEX SPECIALIS) kierowców w grupie spółek (Polska spółka która deleguje pracowników do swojego zagranicznego oddziału może to zrobić na 12 miesięcy

18 miesięcy po publikacji

(MARZEC – KWIECIEŃ /2022)



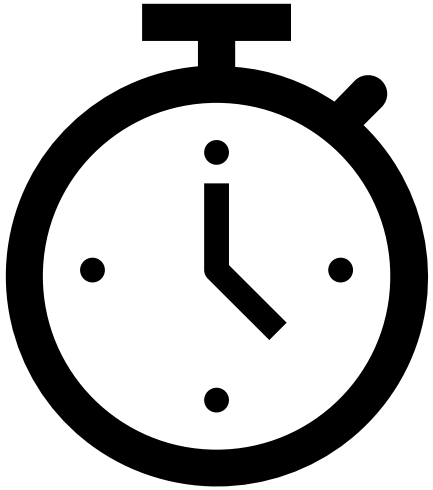
Wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, kabotaże zmiany w zakresie rozporządzeń (we) 1071/2009 , 1072/2009

ZAWÓD PRZEWOŹNIKA – nowe zasady

- obowiązek uzyskania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika pojazdów i zespołu pojazdów powyżej 2,5 t
- obowiązek posiadania zabezpieczenia finansowego 1800 euro, a na każdy kolejny pojazd 900 euro
- wymóg posiadania dobrej reputacji i posiadania siedziby firmy
- wymóg posiadania licencji powyżej 2,5t, jak również podporządkowanie w zakresie kabotażu
- w sposób szczegółowy określenie, jakie dokumenty w formie elektronicznej i papierowej powinny być archiwizowane w siedzibie firmy

18 miesięcy po publikacji

(CZERWIEC /2022)

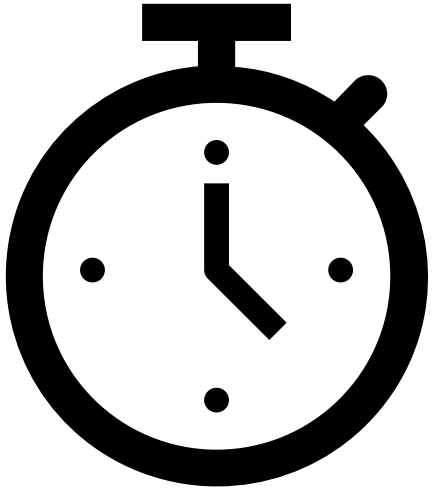


Wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, kabotaże zmiany w zakresie rozporządzeń (we) 1071/2009 , 1072/2009

ZAWÓD PRZEWOŹNIKA – nowe zasady

- Przedsiębiorca, jak i osoba zarządzająca w transporcie będzie mogła utracić dobrą reputację ze względu na naruszenia na rynku krajowym, jak i zagranicznym
- Odzyskanie uprawnień zarządzającego transportem będzie zależało od odbycia 3 miesięcznego kursu oraz ponownego egzaminu do uzyskania certyfikatu
- Ustanowienie kar dla spedytorów, nadawców za zlecenie przewozów kabotażowych nie zgodnych z obowiązującymi przepisami oraz wbrew ograniczeniom ciążącym na przewoźniku

18 miesięcy po publikacji(**CZERWIEC /2022**)



Wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, kabotaże zmiany w zakresie rozporządzeń (we) 1071/2009 , 1072/2009

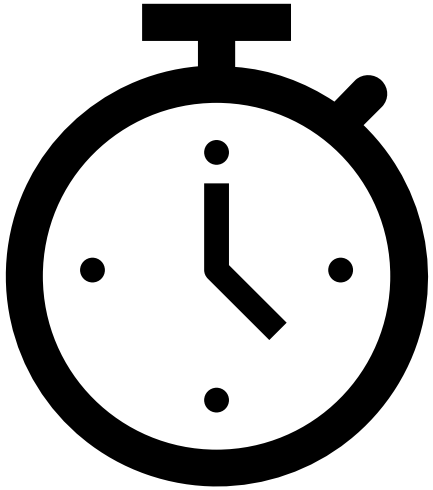
ZAWÓD PRZEWOŹNIKA – kabotaże

- Zasada wykonania 3 przewozów kabotażowych w ciągu 7 dni została utrzymana

- Wprowadzono 4 dniowy okres karencji od ostatniej operacji kabotażu po wykonaniu pierwszego kabotażu na terytorium danego Państwa Członkowskiego. Naruszenie zasad takich operacji ma skutkować cofnięciem licencji.

18 miesięcy po publikacji

MARZEC /2022



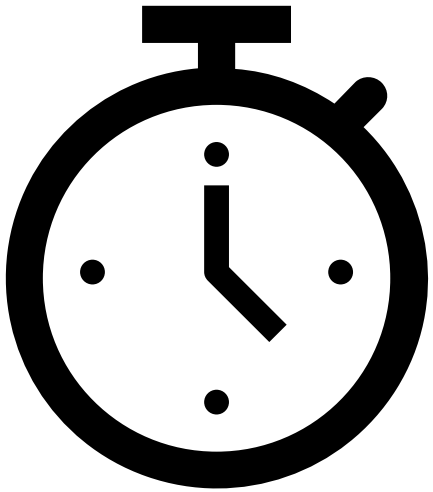
Wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, kabotaże zmiany w zakresie rozporządzeń (we) 1071/2009 , 1072/2009

ZAWÓD PRZEWOŹNIKA – siedziba firmy

Pojazd wykorzystywany w ruchu międzynarodowym wraca do siedziby firmy lub do innej bazy eksploatacyjnej firmy w tym państwie członkowskim do 8 tygodni od momentu opuszczenia tejże bazy.

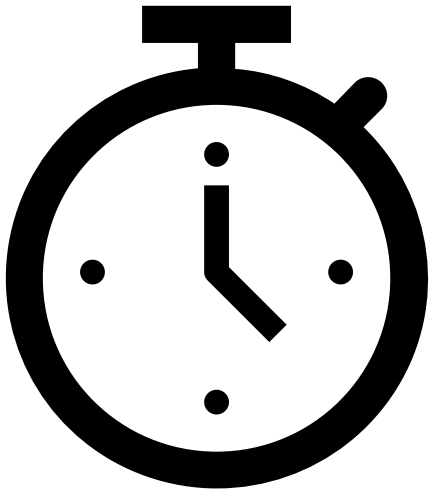
18 miesięcy po publikacji

(MARZEC /2022)



TACHOGRAFY DLA POJAZDÓW LUB ZESPOŁÓW POJAZDÓW POWYŻEJ 2,5 T W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

LIPIEC /2026



ROZPORZĄDZENIE (WE) 561/2006 oraz 165/2014 – Tachografy dla pojazdów powyżej 2,5 t

- objęcie wszystkich kierowców w ruchu międzynarodowym rozporządzeniem przestrzegania czasów jazdy oraz odpoczynków jak również wyposażenia w tachograf cyfrowy

PAKIET MOBILNOŚCI